

INWESTOR: **Urząd Gminy Kornowac**
ul. Raciborska 48
44 – 285 Kornowac

PROJEKT TECHNICZNO – WYKONAWCZY
modernizacji drogi transportu rolnego
w Łącach Gmina Kornowac

autor opracowania: inż. Augustyn Konieczny
upr. bud. 52/1966/Kt
SIK/OKK/228/06

Lipiec 2011

Spis treści projektu:

1. Opis robót
2. Wypis z rejestru gruntów
3. Mapa orientacyjna 1: 5 000
4. Mapa sytuacyjno – wysokościowa 1: 1 000 (2 ark.)
5. Mapa ewidencyjna 1: 2 000
6. Profil podłużny trasy drogi 1: 1 000/100
7. Charakterystyczny przekrój poprzeczny drogi w km 0+000–0+080 skala 1: 20
8. Charakterystyczny przekrój poprzeczny drogi w km 0+080–0+280 skala 1: 20
9. Charakterystyczny przekrój poprzeczny drogi w km 0+280–0+700 skala 1: 20
10. Przedmiar robót
11. Kosztorys Inwestorski
12. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót

CZEŚĆ OPISOWA

do projektu techniczno – wykonawczego modernizacji drogi transportu rolnego
w Łącach ul. Strażacka w Gminie Kornowac

1. Dane ogólne :

Inwestor	- Urząd Gminy w Kornowac
Projektant	- inż. Augustyn Konieczny upr. bud. 1966/52/Kt 44 – 240 Żory, ul. Rybnicka 50
Podstawa opracowania	- Umowa z Urzędem Gminy w Kornowacu
Lokalizacja	- Projektowana do modernizacji droga transportu rolnego położona jest w Łącach ul. Strażacka Gmina Kornowac Szczegółowa lokalizacja wykazana jest na mapie orientacyjnej 1: 5 000 i mapie sytuacyjno – wysokościowej 1: 1 000

2. Podkłady mapowe i pomiary geodezyjne

Mapę zasadniczą sytuacyjno-wysokościową w skali 1: 1 000 uzyskano z Zasobu Geodezyjno – Kartograficznego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Starostwie Powiatowym w Raciborzu.

Bezpośrednich pomiarów geodezyjnych nie wykonywano.

3. Opis projektowanych robót

Modernizowana droga transportu rolnego prowadzona jest po istniejącej trasie drogi

Parametry drogi:

Odcinek w km 0 + 000 – 0 + 080

- długość **80 mb**
- szerokość pasa jezdni **3,20 m**
- spadek poprzeczny jednostronny **2 %**
- spadek podłużny drogi zmienny w granicach **2,3 – 5,0 %**

Odcinek w km 0 + 080 – 0 + 280

- długość **200 mb**
- szerokość pasa jezdni **2,8 m**
- spadek poprzeczny jednostronny **2 %**
- spadek podłużny drogi zmienny w granicach **0,8 – 3,0 %**

Odcinek w km 0 + 280 – 0 + 700

- długość **420 mb**
- szerokość pasa jezdni **2,6 m**
- spadek poprzeczny jednostronny **2 %**
- spadek podłużny drogi zmienny w granicach **0,0 – 4,0 %**

Zakres projektowanej modernizacji drogi transportu rolnego obejmuje :

Odcinek w km 0 + 000 – 0 + 080

- Korytowanie pasa jezdni szerokości 3,40 m i grubości. 20 cm
- Odwóz urobku z korytowania nawierzchni na odległość do 5 km.
- Wykonanie warstwy odsączającej z piasku grubości 5 cm na całej szerokości podbudowy 3,40 m
- Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego warstwy dolnej grubości 10 cm na szerokości 3,40 m
- Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego warstwy górnej grubości 10 cm na szerokości 3,40 m
- Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych szerokości 3,2 m warstwa wiążąca grubości 4 cm i warstwa ścieralna grubości 3 cm

Odcinek w km 0 + 080 – 0 + 280

- Korytowanie pasa jezdni szerokości 3,00 m i grubości. 20 cm
- Odwóz urobku z korytowania nawierzchni na odległość do 5 km.
- Wykonanie warstwy odsączającej z piasku grubości 5 cm na całej szerokości podbudowy 3,00 m
- Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego warstwy dolnej grubości 10 cm na szerokości 3,00 m
- Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego warstwy górnej grubości 10 cm na szerokości 3,00 m
- Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych szerokości 2,8 m warstwa wiążąca grubości 4 cm i warstwa ścieralna grubości 3 cm

Odcinek w km 0 + 280 – 0 + 700

- Korytowanie pasa jezdni szerokości 2,80 m i grubości. 20 cm
- Odwóz urobku z korytowania nawierzchni na odległość do 5 km.
- Wykonanie warstwy odsączającej z piasku grubości 5 cm na całej szerokości podbudowy 2,80 m
- Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego warstwy dolnej grubości 10 cm na szerokości 2,80 m

- Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego warstwy górnej grubości 10 cm na szerokości 2,80 m
- Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych szerokości 2,60 m warstwa wiążąca grubości 4 cm i warstwa ścieralna grubości 3 cm

4. Technologia wykonawstwa robót

Odcinek w km 0 + 000 – 0 + 080

Przed przystąpieniem do wykonawstwa nawierzchni drogi należy wytyczyć pas jezdni szerokości 3,40 m w granicach działki drogowej.

W następnej kolejności wykorytować pas jezdni z zagęszczeniem podłoża i wywiezieniem urobku z korytowania.

Wykonać warstwę odsączającą z piasku i zagęścić.

Na zagęszczonej warstwie odsączającej wykonać podbudowę z tłucznia kamiennego warstwę dolną grubości 10 cm.

Warstwę dolną podbudowy wyrównać i zagęścić. Warstwę górną podbudowy grubości 10cm odpowiednio wyrównać i zagęścić.

Na wyrównanej i zagęszczonej warstwie podbudowy górnej wykonać nawierzchnię z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych o szerokości pasa jezdni 3,20 m grubości warstwy wiążącej 4 cm i warstwy ścieralnej 3 cm.

Odcinek w km 0 + 080 – 0 + 280

Przed przystąpieniem do wykonawstwa nawierzchni drogi należy wytyczyć pas jezdni szerokości 3,00 m w granicach działki drogowej.

W następnej kolejności wykorytować pas jezdni z zagęszczeniem podłoża i wywiezieniem urobku z korytowania.

Wykonać warstwę odsączającą z piasku i zagęścić.

Na zagęszczonej warstwie odsączającej wykonać podbudowę z tłucznia kamiennego warstwę dolną grubości 10 cm.

Warstwę dolną podbudowy wyrównać i zagęścić. Warstwę górną podbudowy grubości 10cm odpowiednio wyrównać i zagęścić.

Na wyrównanej i zagęszczonej warstwie podbudowy górnej wykonać nawierzchnię z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych o szerokości pasa jezdni 2,80 m grubości warstwy wiążącej 4 cm i warstwy ścieralnej 3 cm

Odcinek w km 0 + 280 – 0 + 700

Przed przystąpieniem do wykonawstwa nawierzchni drogi należy wytyczyć pas jezdni szerokości 2,80 m w granicach działki drogowej.

W następnej kolejności wykorytować pas jezdni z zagęszczeniem podłoża i wywiezieniem urobku z korytowania.

Wykonać warstwę odsączającą z piasku i zagęścić.

Na zagęszczonej warstwie odsączającej wykonać podbudowę z tłucznia kamiennego warstwę dolną grubości 10 cm.

Warstwę dolną podbudowy wyrównać i zagęścić. Warstwę górną podbudowy grubości 10cm odpowiednio wyrównać i zagęścić.

Na wyrównanej i zagęszczonej warstwie podbudowy górnej wykonać nawierzchnię z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych o szerokości pasa jezdni 2,60 m grubości warstwy wiążącej 4 cm i warstwy ścieralnej 3 cm

5. Uzgodnienia

Z uwagi na projektowaną modernizację nawierzchni po istniejącej trasie drogi gruntowej odstąpiono od dokonania uzgodnień z użytkownikami urządzeń podziemnych.

Ewentualne urządzenia podziemne mogące znajdować się w pasie drogi nie będą kolidować z planowanym zakresem robót.